

## **Beleidsregels: "Procedure invoering betaald parkeren januari 2015"**

### **Beleidskader**

In het beleidskader "Eindhoven op weg" is opgenomen dat het gebied van betaald parkeren wordt uitgebreid. Invoering vindt pas plaats als uit een enquêteprocedure blijkt dat er voldoende draagvlak is voor betaald parkeren.

### **Voorwaarden start procedure**

De procedure voor invoering betaald parkeren wordt opgestart als aan de volgende voorwaarde is voldaan:

- ◆ Er bestaat binnen een aaneengesloten gebied draagvlak voor de invoering van betaald parkeren. Dit draagvlak is aangetoond middels een handtekeningenlijst door de bewoners / ondernemers van het betreffende gebied. Uit deze handtekeningenlijst moet blijken dat een meerderheid voor invoering van betaald parkeren is.
- ◆ Indien bewoners al een parkeervergunning hebben aangevraagd, waardoor ze in straten of gebieden mogen parkeren buiten hun eigen straat, dan nemen we deze aanvraag mee in deze draagvlakbepaling.
- ◆ Indien een herinrichting van een weg plaatsvindt kan de procedure worden opgestart zonder handtekeningenlijst van bewoners

### **Informatieavond vooraf**

Nadat middels een handtekeninglijst is aangetoond dat er in beginsel draagvlak is voor de invoering van betaald parkeren, wordt de buurt uitgenodigd voor een door de gemeente georganiseerde informatieavond. Tijdens deze avond wordt uitgelegd wat betaald parkeren inhoud en welke regeling er geldt voor bewoners en ondernemers.

Voor de informatieavond worden binnen het onderzoeksgebied gelegen adressen uitgenodigd. Tevens worden een aantal omliggende straten uitgenodigd om hen te informeren over het initiatief en aan te geven dat zij ook een handtekeningenlijst kunnen aanleveren zodat zij nog mee kunnen liften in de procedure.

### **Bepalen onderzoeksgebied**

Het onderzoeksgebied wordt vastgesteld door de gemeente Eindhoven. Bij het bepalen van het onderzoeksgebied wordt rekening gehouden met de volgende aspecten:

- Herkomst van signalen / verzoeken van bewoners
- Parkeerdruk
- Fysieke en natuurlijke grenzen
- Buurtspecifieke kenmerken
- Rijrichting verkeer

Hierdoor kan het onderzoeksgebied groter zijn dan het gebied waar het draagvlak in eerste instantie middels een handtekeninglijst is aangetoond. Ook is het mogelijk dat gekozen wordt voor deelgebieden binnen een onderzoeksgebied. Dit wordt van tevoren gemeld.

### **Uitvoering enquête**

Na de informatieavond wordt door de gemeente Eindhoven een enquête uitgezet in het onderzoeksgebied. De enquête omvat een korte vragenlijst en gaat vergezeld van informatie over betaald parkeren, een kaartje met daarop aangegeven het onderzoeksgebied en een antwoordnummer of mailadres. Per adres (conform het vigerende bestand Basisregistratie Adressen en Gebouwen, BAG) wordt één enquête bezorgd.

Indien in het gebied wisselwoningen of leegstand bekend is, dan worden deze adressen niet meegenomen in het totaal aantal aangeschreven adressen. Appartementencomplexen (vanaf 6 woningen per complex) met een eigen parkeervoorziening (in pandig danwel privé parkeerterrein) en verzorgingstehuizen worden niet meegenomen in het onderzoeksgebied van de enquête, aangezien zij geacht worden op eigen terrein te parkeren en teveel invloed uit kunnen oefenen op de uitslag van de enquête.

In de enquête wordt de vraag gesteld of men voor of tegen invoering is van betaald parkeren. Indien van toepassing kan de enquête worden aangevuld met voor het gebied relevante vragen, dit ter beoordeling van de gemeente Eindhoven.

Binnen een periode van 12 maanden wordt in eenzelfde buurt niet twee keer een enquête uitgevoerd. De datum van afronding van een enquête is gelijk aan de op het enquêteformulier opgenomen uiterste terugstuurdatum van de enquête.

### **Uitslag enquête**

De uitslag van de enquête is geldig bij een respons van 50% of meer. Daarbij hanteert de gemeente een deadline voor het inleveren van de enquêtes. Indien een bewoner of ondernemer op een adres in het onderzoeksgebied al een parkeervergunning heeft dan wordt dit adres als voorstander van de regeling betaald parkeren in woonwijken gezien.

Betaald parkeren wordt, afhankelijk van de uitslag van de enquête, in zijn geheel (1), in een deelgebied (2) of niet (3) ingevoerd. Voorwaarde is dat er in het gebied waar betaald parkeren wordt ingevoerd een 50% of meer van de respondenten voorstander is.

De eerder aangeschreven adressen in het onderzoeksgebied ontvangen een brief waarin de uitslag en een korte toelichting is weergegeven waarom wel / niet betaald parkeren in (een deel van) het onderzoeksgebied wordt ingevoerd. De brief bevat tevens informatie over de vervolgstappen van de daadwerkelijke invoering van betaald parkeren.

### **Collegebesluit**

Het college dient een nieuw aanwijzingsbesluit en uitwerkingsbesluit te nemen als het resultaat van de enquête positief is voor het invoeren van de regeling betaald parkeren in woonwijken. In dit besluit worden de straten genoemd waar het betaald parkeren wordt uitgebreid en wie in aanmerking kan komen voor een parkeervergunning. Indien de respons tussen 40% en 50% ligt en / of het aantal voorstanders tussen 40 % en 50 % ligt kan het college beargumenteerd besluiten toch in te stemmen met het invoeren van betaald parkeren.

### **Bepalen tarief**

Afhankelijk van de ligging van het gebied wordt het tarief vastgesteld. Dit tarief wordt tijdens de informatieavond en bij de realisatie vermeld. Belanghebbenden hebben geen invloed op het tarief.

### **Bepalen betaaltijden**

Afhankelijk van de ligging van het gebied worden de betaaltijden vastgesteld. Deze tijden worden tijdens de informatieavond en bij de realisatie vermeld.

### **Algemene uitzonderingsregel**

De gemeente Eindhoven handelt in overeenstemming met deze procedure, tenzij specifieke omstandigheden zich voordoen om beargumenteerd hiervan af te wijken.

### **Inwerkingtreding**

Deze procedure treedt in werking met ingang van de dag volgend op haar bekendmaking. De beleidsregels van november 2011 worden hiermee ingetrokken.